



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Avaus: Horisontti 2020 –työohjelma 2016-2017 ja liikenteen automaatio

Horisontti 2020 –työohjelma 2016-2017 ja liikenteen automaatio –
verkottumistilaisuus 12.10.2015 (kalvot päivitetty 14.10.)



Horisontti 2020 –työohjelma 2016-2017 ja liikenteen automaatio -verkottumistilaisuus

- 9.00 Avaus: Horisontti 2020 –työohjelma 2016-2017 ja liikenteen automaatio / Tutkimuspäällikkö Anne Miettinen, liikenne- ja viestintäministeriö (Komission liikenneohjelman ohjelmakomiteajäsen)
- 9.15 Automaatio työohjelmassa: relevantit aiheet ja hakuehdot/ Asiantuntija Elina Holmberg, Tekes (liikenneohjelman kansallinen yhdyshenkilö, NCP)
- 9.45 Liikenteen älykkään automaation edistämissuunitelma ja terveiset Bordeaux:n ITS-konferenssista – millaisia konsortioita muodostumassa / Erityisasiantuntija Eetu Pilli-Sihvola, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
- Kysymyksiä, vastauksia ja keskustelua
- 11.00 tilaisuus päättyy

Yleistä liikenteen työohjelmasta 2016-17

- Vuoden 2016-2017 työohjelmaluonnokset julkistettu http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/funding/reference_docs.html
- Automated Road Transport –haku <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-art-2016-2017.html>
- Liikenneohjelman kokonaisbudjetti 2016: 451 M€ ja 2017: 487 M€
- Liikenneohjelman infopäivä järjestetään Brysselissä 5.11. <http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=D7185674-DE6C-2C3A-6BFC1426216A4F51>
- Transport SME Innovation Day 23.11. Brysselissä http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/news/transport-sme-innovation-day?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter

Työohjelman rakenne

- Mobility for Growth H2020-MG-2016-2017
 - Liikennemuotokohtaiset (Aviation ja Waterborne) ja liikennemuotojen väliset alueet (Safety, Urban Mobility, Logistics, ITS, Socio-economic and Behavioural Research and Forward-looking Activities)
- Automated Road Transport H2020-ART-2016-2017
- Call-2016-2017 Green Vehicles
 - Vaihtoehtoiset polttoaineet ja liikenteen sähköistäminen
- SMEInst-10-2016-2017
 - Bottom-up business innovation for transport and smart cities mobility
- Fast Track to Innovation Pilot
 - Bottom up, lähellä markkinoita innovaatiotoiminnalle
- Other Actions
 - Mm. Cleanest Engine –palkinnot, erilaisia tukitoimia ja viestintää

Digitalisaatio ajurina tulevaisuuden liikenteelle

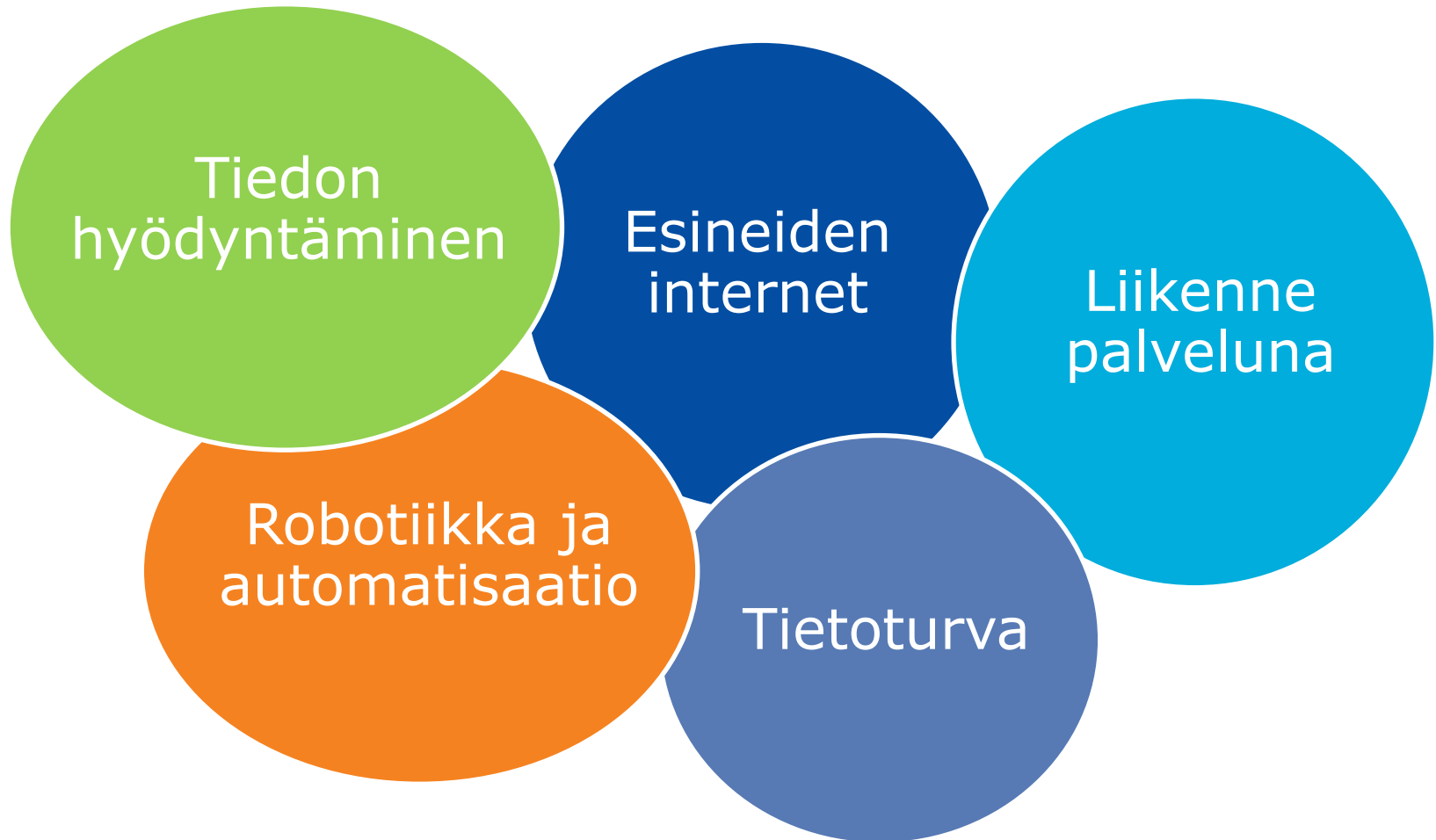
Ratkaisuja haasteisiin, mm.:

Tieliikenteen automaatio – tukee EUn liikenneturvallisuuden parantamisen, ruuhkien vähentämisen, energiatehokkuuden ja ilman laadun tavoitteita

Innovatiivisten liikkumisen ratkaisujen käyttöönotossa hyödynnetään ICTaa ja satelliittinavigaatioteknologiaa, yhteistoiminnallisia ja automaattisia ajoneuvoja, älykkäitä palveluja ja niiden yhdistämistä, tiedon hyödyntämistä ja yhteistoiminnallisuutta– mm esineiden internet mahdollistajana)



Hallitusohjelman kärkihanke: Rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö



Työohjelmat, haut ja aiheet täydentävät toisiaan, demonstraatiot ja pilotit vievät lähelle markkinoita ja päätöksenteon tietotarpeita tuetaan

Ohjelmat, haut, alueet ja aiheet täydentävät toisiaan

- MaaS (Mobility for Growth –haku, ITS-alue , Urban transport)
- Älykäs automaatio (**Automated Road Transport H2020-ART-2016-2017**, Mobility for Growth: lentoliikenne ja meriliikenne), Myös LEIT ICT –ohjelma esim. sensorit ja data fusion, lentotekniikan osalta myös SESAR
- Liikenteen sähköistäminen (EGVI, esim. GV-12-2016 ERANET Cofund Electromobility)
- Esineiden internet (Mobility for Growth –haku, Logistics-alue), IoT-haku myös WP Cross-cutting activities Pilot on "Autonomous vehicles in Connected Environment"
- Satelliittinavigointi myös LEIT/Space Work Programme part, in particular with the call 'Applications in Satellite Navigation – Galileo', topic 'Galileo-1-2017 – EGNSS Transport'

Mahdollisuuksia suomalaisille testiympäristöille: demonstraatioita ja pilotteja

- **MG-6.2.-2016 Large-scale demonstration(s) of cooperative ITS (yhteistoiminnallisten, älyliikenteen järjestelmien käyttöönotto)**
- ART-02-2016 Automation pilots for passenger cars
- ART-07-2017 Full-scale demonstration of urban transport automation

Päätöksenteon tietopohja

- Esim. socio-economic and behavioural research and forward looking activities for policy making
 - mm. Big Data in Research
 - Exploring the dynamics of individual preferences, behaviours and lifestyles influencing travel and mobility choices

ART 2016-2017 Automated Road Transport –haun tavoitteet

- Fokus automaattisen ajamisen järjestelmien demonstraatioissa koskien henkilöautoja, raskaita ajoneuvoja ja kaupunkiliikennettä
 - Pää tavoitteena demonstroida henkilöautojen 3. tason automaatiota lyhyellä tähtämellä
 - Raskaiden ajoneuvojen letka-ajo (platooning) Vuoden 2020 tähtämellä
 - Turvallinen ja luotettava digitaalinen infrastruktuuri – esim. samanaikaisen automaattisten ja perinteisten ajoneuvojen liikenteen turvallisuusnäkökulmat
 - Käyttäjien hyväksyntä
 - Tieinfrastruktuurin vaatimusten arviointi
- Automaatiohakuun sisältyy twinning USAn kanssa. USA on mukana omalla rahoituksellaan (U.S. Department of Transportation ja Transportation Research Board).

ART 2016-2017 Automated Road Transport –haku 114 M€

- ART-01-2017 ICT infrastructure to enable the transition towards road transport automation
- ART-02-2016 Automation pilots for passenger cars
- ART-03-2016 Multi-brand platooning in real traffic conditions
- ART-04-2016 Safety and end-user acceptance aspects of road automation in the transition period
- ART-05-Road infrastructure to support the transition to automation and the coexistence of conventional and automated vehicles on the same network
- ART-06-2016 Coordination of activities in support of road automation
- ART-07-2017 Full-scale demonstration of urban road transport automation
-

Muiden liikennemuotojen automaatio

- Lentoliikenne ja -tekniikka MG-1.4.-2016-2017
Breakthrough innovation
 - Autonomiset, älykkäät ja kehittyvät teknologiat (mm. miehittämättömät ilma-alukset RPAS), joita ei vielä käytetä tai joita ei vielä käytetä siviili-ilmailussa
- Meriliikenne ja -tekniikka MG-2.3.-2016 New and improved transport concepts in waterborne transport
 - Käytön ja ylläpidon automaatio lähimerenkulussa, kaupunki- ja sisävesiliikenteessä
- Ohjelmaan ei sisälly rautatieliikenteen automatisaatioon liittyviä aiheita, sillä komissio rahoittaa rautatieliikenteen avoimet haut Shift2Rail – Joint Undertakingin kautta. Suomen osallistumisesta Shift2Railiin järjestettiin keskustelutilaisuus 28.9. Suomen edustaja ShiftRailissa Lassi Hilska. Avoin haku suunnitteilla vuoteen 2016.

Ennakkovaikuttaminen alkaa heti

- Mikä on Suomen vaikuttamisen painopiste, jotta hyödyt valuisivat Suomeen? – esim. arktiset testausympäristöt, pienet kaupungit ja haja-asutusalueet, tietoon perustuvan kehittyneimmän tason automatisaation edellyttämän infrastruktuurin kehittäminen, meritekniikka ja ICT?
- Onko automaatiohaku riittävän kunnianhimoinen – painopiste automatisaatiotasolla 3, jossain määrin myös taso 4?

Miksi Horisonttia kannattaa hyödyntää?

- Mahdollistaa kansainvälisten verkostojen hyödyntämisen ja oman ydinosaamisen ja liiketoiminnan skaalaamisen kansainvälisesti
- Suomalaisten testiympäristöjen ja kaupunkien hyödyntäminen koealueina – ”Jos se toimii Suomen arktisissa olosuhteissa, se toimii missä vain.”
- Suomalaisilla vahvaa konsortio-osaamista erilaisten toimijoiden kanssa (korkeakoulujen, tutkimuslaitosten, yritysten ja viranomaisten yhteistyö)
- Rahoittajat : Kansallista rahoitusta ja -t&i-ohjelmia ja Horisontti-rahoitusta kannattaa katsoa yhteen EU-rahoituksen hyödyntämiseksi ja synergioiden löytämiseksi
- Valmistelurahoitus (www.fintrip.fi ja <http://www.tekes.fi/rahoitus/horisontti2020-hankkeiden-valmistelu/>) saatavissa
- Vastinrahoitusta saatavissa strategisen tutkimuksen instrumentista <http://www.aka.fi/fi/rahoitus/haettavana/rahoitusmahdollisuudet/akatemiain-haut/stnn-vastinrahoitus-horisontti-2020--ohjelmaan/>