

Horisontti 2020

Verkotu. Kansainvälisty. Menesty.

EU:n haut ja rahoitusinstrumentit

Elina Holmberg, Tekes
Liikenteen automaatio, 12.10.2015

Osallistujat

Pääsääntöisesti yhdessä!

Joissain rahoitusmuodoissa **yksi osallistuja** riittää

→ *Minimivaatimus yhteistyöprojektissa:*

Kolme osallistujaa kolmesta eri EU- tai liittännäisvaltiosta



Ana R.
Madridin kaupunki

Gunilla P.
Volvo Buses

Erkki N.
Oulun yliopisto

Konsortio

Kaikki ovat toisistaan riippumattomia



Pk-instrumentti



ERC-rahoitus,
ohjelmien
yhteisrahoitustoimet



Tutkijoiden,
T&I-henkilöstön
koulutus ja liikkuvuus



Koordinointi- ja
tukitoimet

Avustus

Innovaatiohankkeet

→ 70 % välittömistä kuluista (non-profit tässäkin 100 %)

Tutkimushankkeet

100 % välittömistä kuluista + 25% (välillisten kulujen kattamiseksi)

Ennakkomaksu- käytäntö

Innovaatiotaso & rahoitus


Technology Readiness Level

100% rahoitus					70% rahoitus			
					SME Instrument, TRL 6→ Funding rate 70% (poikkeus: Health)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic principles observed	Concept Formulized	Proof of Concept	Validation in lab	Technical validation in relevant environment	Demonstration in relevant environment	Demo in operational environment	System complete and operational	Commercial

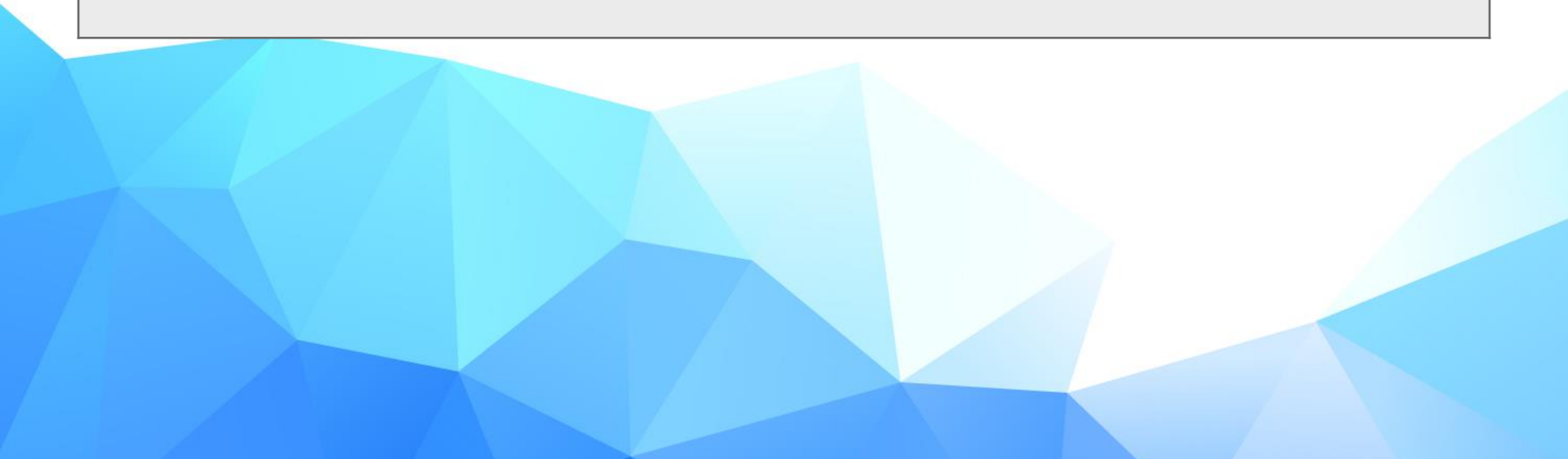
H2020-rahoituksen erot Tekes-rahoitukseen verrattuna:

1. Rahoitusta markkinaläheisempiin projekteihin
2. Korkeampi rahoitusprosentti, organisaatiotyypistä riippumatta
3. Ennakkomaksu

Tieliikenteen automaatio Liikenne-työohjelmassa 2016-17:

- ART-01-2017. ICT infrastructure to enable the transition towards road transport automation (IA)
 - ART-02-2016. Automation pilots for passenger cars (IA)
 - ART-03-2017. Multi-Brand platooning in real traffic conditions (IA)
 - ART-04-2016. Safety and end-user acceptance aspects of road automation in the transition period (RIA)
 - ART-05-2016. Road infrastructure to support the transition to automation and the coexistence of conventional and automated vehicles on the same network (RIA)
 - ART-06-2016. Coordination of activities in support of road automation (CSA)
 - ART-07-2017. Full-scale demonstration of urban road transport automation (IA)
- 

Topics	Dates	
ART-0.6	Single stage 26/01/2016 at 17.00.00 Brussels time	
ART-0.2, ART-0.4, ART-0.5	First stage 20/01/2016 at 17.00.00 Brussels time	Second stage 29/09/2016 at 17.00.00 Brussels time
ART-0.1, ART-0.3, ART-0.7	First stage 26/01/2017 at 17.00.00 Brussels time	Second stage 28/09/2017 at 17.00.00 Brussels time



Meriliikenne

MG-2.3-2016. New and Improved transport concepts in waterborn transport (RIA)

Mobility as a Service

MG-6.1-2016. Innovative concepts, systems and services towards “mobility as a service” (RIA)

Both two stage (deadlines 20.1.2016 & 29.9.2016)



Socio economic & behaviour

MG-8.1-2016. Research, technology development and market trends for the European transport manufacturing industries (CSA)

MG-8.3-2016 Assessing future requirements for skills and jobs across transport modes and systems (RIA)

Both single stage, deadline 26.1.2016



Elina Holmberg
Tekes

elina.holmberg@tekes.fi

050 5577 606

